

Váš dopis zn.
Ze dne 08.08.2022
Naše zn. 20032/2022-SŽ-OŘ PLZ-OPS-854
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Jiří Kubát
Telefon + 420 972 544 804
Mobil
E-mail kubat@spravazeleznic.cz

Datum 14.09.2022

Mendrygal Jan, Ing.
Korunní 595/76
709 00 Ostrava

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Instalace nové fotovoltaické elektrárny s výkonem 996,26 kWp v areálu Včelná společnosti ČEPRO, a.s.“

Trat': Horní Dvořiště – České Budějovice, žkm 110,900 – 111,150 vpravo

Žadatel: Mendrygal Jan, Ing., Korunní 595/76, 709 00 Ostrava

Stavebník: Lux Petr Ing., Dělnická 213/12, 170 00 Praha

Předložená dokumentace řeší výstavbu nové fotovoltaické elektrárny s výkonem 996,26 kWp v areálu Včelná společnosti ČEPRO, a.s.

Jedná se o stavbu v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy v souběhu s železniční tratí Horní Dvořiště – České Budějovice, žkm 110,900 – 111,150 vpravo v minimální vzdálenosti 20 m od osy koleje.

Stavba se nedotkne pozemku dráhy v majetku ČR, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Na tyto stavby se vztahují příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách v platném znění. Zejména pak ustanovení § 8 a § 9 Ochranné pásmo dráhy a § 10 Ochrana dráhy tohoto zákona.

Podklady pro vydání souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (vypsát rozhodující dokumenty), vyjádření Správy železnic, státní organizace (dále jen Správy železnic), zastoupené odbornými složkami Správy železnic, odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň) a Stavební správou západ (dále jen SSZ).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění Správy železnic, státní organizace:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Na stavbě bude vykonáván občasný dohled. Kontakt pan Ota Neubauer tel. 606 158 391.
3. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů před zahájením
 - Správu železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
 - OPS p. Kubát e-mail: kubat@spravazeleznic.cz

4. Na okraji zájmového území se **nenachází** podzemní a nadzemní rozvodové sítě a zařízení ve správě Správy železnic, OR Plzeň.
5. Na okraji zájmového území se **nenachází** podzemní vedení a zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky – CTD ve správě ČD-Telematika a.s.
6. Povrchové dešťové vody nesmí být sváděny do drážního systému odvodnění, na těleso dráhy anebo na pozemek dráhy. Bude-li zjištěno nesplnění (porušení) této podmínky, bude Správa železnic po stavebníkovi nebo vlastnících nemovitostí požadovat provést nápravná opatření, a to na jejich náklady (napojení do dešťové, příp. splaškové kanalizace, apod.).
7. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
8. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
9. Při provádění prací v blízkosti kolejí musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na šířce trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
10. Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed.2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.
11. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.
12. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OR Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
13. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
14. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „Instalace nové fotovoltaické elektrárny s výkonem 996,26 kWp v areálu Včelná společnosti ČEPRO, a.s.“
15. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
16. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, tel. 972 544 417, nebo paní Dvořáková, tel. 972 544 422.
17. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu Drážnímu úřadu. Žádost adresujte: Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (tel. 972 524 098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení a ani stavba v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze zahájena.

Správa železnic, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,

při dodržení výše uvedených podmínek tohoto souhrnného stanoviska s o u h l a s í
s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena **na dva roky, tj. do 14.09.2024** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (razítkem OR Plzeň, datem ověření a odkazem na č. j. souhrnného stanoviska).

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se Správou železnic, státní organizace.

Ing. Karel Týr
Náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Ověřená situace